


OPERAČNÝ PLÁN ZIMNEJ ÚDRŽBY na obdobie 2018 – 2019

Operačný plán zimnej údržby schvaľujem.

V Lučenci 22.11.2018




PhDr. Alexandra Pivková
primátorka mesta

Úvodné ustanovenia

Zimnou údržbou na miestnych komunikáciách sa rozumie činnosť, ktorou správca miestnych komunikácií v rámci majetkovej správy a organizácia poverená zabezpečovaním zimnej údržby zmierňujú následky klimatických a poveternostných vplyvov zimného obdobia na komunikáciách a zabezpečujú ich zjazdnosť.

Zimná údržba na miestnych komunikáciách je súhrn riadiacich činností, ktorými sa zabezpečuje zjazdnosť a schodnosť v zimnom období, t.j. odstraňovanie závad zjazdnosti a schodnosti spôsobených zimnými poveternostnými a klimatickými podmienkami.

Základným riadiacim a organizačným dokumentom zimnej údržby je zimný operačný plán na zimné obdobie 2018 - 2019, ktorý je vypracovaný v zmysle predpisov **MDPT TP 9A/2005** o prehliadkach, údržbe a opravách cestných komunikácií.

V zmysle uvedených pokynov sa v operačnom pláne zimnej údržby zavádzajú nasledovné pojmy:

- 1.1 **Riadenie zimnej údržby** - je cieľavedomá činnosť štábu zimnej údržby a jednotlivých riadiacich pracovníkov smerujúca k hospodáraniu, racionálnemu, operatívne a kvalitnému zabezpečeniu všetkých činností zimnej údržby.
- 1.2 **Zjazdnosť miestnych komunikácií** - je taký stav týchto komunikácií, ktorý umožňuje bezpečnú jazdu motorových i nemotorových vozidiel prispôbenú dopravno - technickému stavu týchto komunikácií, poveternostným podmienkam a ďalším okolnostiam, ktoré môže vodič predvídať.
- 1.3 **Závady v zjazdnosti** - sú také zmeny spôsobené vonkajšími vplyvmi, ktoré nemôže vodič predvídať ani pri jazde prispôbenej stavebnému stavu komunikácie, poveternostným podmienkam, vlastnostiam vozidla a ďalším okolnostiam, ktoré vodič nemôže predvídať.

A) Za závady spôsobené zimnými klimatickými a poveternostnými vplyvmi, ktoré je organizácia zabezpečujúca zimnú údržbu povinná odstraňovať sa považujú:

- a) spadnuté stromy, poškodené dopravné značky, ak sa na ne predpísaným spôsobom neupozorňuje a ak sa nachádzajú v úsekoch komunikácií, kde sa vykonáva zimná údržba v celej dĺžke
- b) šmykľavosť vozovky v ojedinelých miestach spôsobená poľadovicou z námrazy, zamrznutím stekajúcej vody z okolia, alebo vody stojacej na vozovke v dôsledku zlej funkcie odvodňovacieho zariadenia
- c) miesta na vozovke, kde nie je uvoľnená prejazdná šírka min. 3 m jazdného pruhu pre každú smer

B) Za závady spôsobené zimnými klimatickými a poveternostnými vplyvmi, ktorých účinky je organizácia zabezpečujúca zimnú údržbu povinná zmierňovať sa považujú:

- a) šmykľavosť vozovky spôsobená snehovou vrstvou a to šmykľavosť utlačenej snehovej vrstvy, alebo rozmočeného snehu na vozovke v úsekoch, kde sa vykonáva zimná údržba v celej dĺžke
- b) šmykľavosť vozovky spôsobená mrznúcim mrholením, mrznúcim dažďom, alebo vytvorená v dôsledku iných klimatických pomerov na súvislom úseku komunikácií.

C) Odstránenie, prípadne zmierňovanie závad v zjazdnosti spôsobených zimnými klimatickými a poveternostnými podmienkami sa vykonáva:

- a) posypom inertnými, alebo chemickými materiálmi na odstraňovanie, alebo zmierňovanie vplyvu vytvorenej poľadovice
- b) pluhovanie, frézovanie a odstraňovanie snehu mechanicky iným spôsobom,
- c) posyp inertnými, alebo chemickými materiálmi na odstránenie, alebo zmiernenie šmyklavosti snehovej vrstvy

D) Odstraňovanie a zmierňovanie závad v schodnosti:

Je činnosť organizácie zabezpečujúcej zimnú údržbu na miestnych komunikáciách a chodníkoch. Odstraňovanie závad sa vykonáva čistením od snehu a náľadia a posypom zdršňujúcimi hmotami. Priečodný pruh v snehovej vrstve sa vytvára v minimálnej šírke 1 m.

Organizácia a riadenie zimnej údržby

Organizácia zabezpečujúca zimnú údržbu, vykonáva túto vlastnými kapacitami. Základným organizačným a riadiacim dokumentom zimnej údržby je operačný plán.

Operačný plán vychádza z organizačných opatrení pre tieto predpokladané situácie:

- a) **bežné zimné podmienky** - v ktorých sa vykonáva zimná údržba podľa poradia dôležitosti vlastnými mechanizačnými prostriedkami,
- b) **1. stupeň kalamitnej situácie** - ktorý v mimoriadnych podmienkach vyhlasuje vedúci organizácie a zimná údržba je zabezpečovaná všetkými vlastnými mechanizačnými prostriedkami,
- c) **2. stupeň kalamitnej situácie** - vyhlasovaný mestským štábom zimnej údržby, pri ktorom štáb požaduje presuny mechanizácie a ich nasadzovanie podľa miestnych potrieb,
- d) **stav živeľnej pohromy** - vyhlasovaný teritoriálne príslušnými okresnými úradmi.

Ďalšími riadiacimi dokumentmi je:

- mapa siete miestnych komunikácií
- denník zimnej údržby**

Začiatok zimnej údržby v závislosti od klimatických a poveternostných podmienok sa vyhlási písomnou formou do denníka zimnej údržby, najneskôr pred začatím, alebo po ukončení dvoch pracovných zmien. Majiteľovi (správcovi) miestnych komunikácií pravidelne každé dva dni odovzdávať denník zimnej údržby.

Denník zimnej údržby musí obsahovať minimálne: deň, dátum, hodinu zásahu – od – do, meno dispečera, poveternostné podmienky – stav počasia, teplotu, snehové zrážky v cm, atď., ŠPZ zásahového vozidla, druh vozidla – mechanizmus, posádku vozidla – pracovníkov, celkový počet najazdených km, preorané km, množstvo posypu km/m³ – drva, soľ, čas zásahu – od – do, miesto určenia na prevedenie prác dispečerom a ich prevedený rozsah, podpis dispečera, kontrolu.

Organizácia zabezpečujúca zimnú údržbu sleduje vývoj počasia a stav komunikácií. V prípade potreby nariaďuje vedúci organizácie výkon zimnej údržby v súčinnosti so správcom MK, ako opatrenie v rámci všeobecnej zodpovednosti za funkčný stav komunikácií, ktoré boli organizácii zverené do údržby.

V pracovnej dobe v rozsahu vymedzených práv a povinností riadenie zimnej údržby a spravodajskú službu zabezpečuje vedúci strediska. V mimopracovnej dobe organizácie zabezpečujúcej zimnú údržbu plnia tieto úlohy službukonajúci dispečeri.

Poradie dôležitosti udržiavania miestnych komunikácií

Zabezpečovanie zjazdnosti MK je rozdelené do jednotlivých fáz podľa naliehavosti zásahov.

Pri zabezpečovaní zjazdnosti v zimnom období sa stanovuje stupeň dôležitosti od 1 do 4, podľa nasledovných kritérií:

- intenzita dopravy
- vedenie trás verejnej hromadnej dopravy
- dopravný význam komunikácie
- stavebný a dopravno - technický stav komunikácie
- územné a poveternostné podmienky

Vychádza sa z kritérií, pričom sa prihliada na potreby zásobovania obyvateľstva, zabezpečovanie zdravotnej a požiarnej údržby, ako aj iné spoločensky odôvodnené záujmy.

Časové limity sa určujú pre zahájenie výkonu vo vzťahu k dobe zhoršeného stavu zjazdnosti komunikácie. Pre zahájenie výkonov na komunikáciách zaradených v I. stupni dôležitosti platí všeobecne časový limit **30 minút**. Orientačné časové limity zahajovania zásahov na komunikáciách v II. a III. stupni (poradí) dôležitosti, majú výlučne prevádzkový význam, pretože technologicky potrebný čas na výkon zimnej údržby je variabilný a závislý od okolností, ktoré vopred nemožno určiť.

Zásady pre výkon zimnej údržby

Výkon zimnej údržby spočíva hlavne v odstraňovaní snehových vrstiev, zabraňovaní vzniku poľadovice a jej odstraňovanie z vozoviek a chodníkov.

A) ODSTRAŇOVANIE SNEHU:

- 1) Odstraňovanie snehu sa vykonáva mechanicky pluhovaním za pomoci vlastných strojov a mechanizmov /sypače, nakladače, traktory/.
- 2) Na dopravne dôležitých cestách treba postupne podľa poradia obsiahnutého v OPZÚ odstrániť snehové vrstvy z celej šírky vozovky.
- 3) Na ostatných cestách sa v prípade jeho neodstránenia ponechajú snehové vrstvy a pluhovaním sa udržiava rovnosť vozovky - povrchu.
- 4) Na úrovňových križovatkách MK a železničných prejazdoch sa sneh odstráni z celej voľnej šírky vozovky do vzdialenosti 160 m pred križovatkou a za ňou, pričom je potrebné zamedziť zhoršeniu podmienok rozhľadu.
- 5) Na mostoch sa sneh odstráni v celej dĺžke mostnej konštrukcie a jej šírke, aby sa zabránilo jej preťaženiu.
- 6) Vo všetkých prípadoch musí byť zabezpečená možnosť odtoku vody počas odmäku.
- 7) Ak je potrebné mechanizmom pracovať v protismere jazdy, musí vodič zachovať najväčšiu opatrnosť a pri nebezpečí stretu s iným vozidlom, musí zastaviť. Pri práci s mechanizmom musí byť zapnuté zvláštne výstražné svetlo. Ak to vyžadujú okolnosti, vodič je povinný zabezpečiť bezpečné otáčanie pomocou spôsobiteľ a náležite poučenej osoby, ktorá musí byť pri dobrej viditeľnosti ostražitá a musí na to upozorniť ostatných užívateľov ciest červenou zástavkou a za zníženej viditeľnosti červeným svetlom.
- 8) Pre odvoz snehu z mestských priestranstiev a ulíc platí zásada, že najskôr sa odvezie sneh z križovatiek, priechodov pre chodcov a z priestorov zastávok hromadnej dopravy, potom z miest so zníženou prejazdnosťou a z ostatných úsekov.
- 9) Na vyznačených priechodoch pre chodcov sa sneh odstraňuje traktorovými radlicami a ručne. Po odpratání snehu sa schodnosť priechodu zabezpečí posypom inertnými materiálmi.

B) HLAVNÉ ZÁSADY PRI ODSTRAŇOVANÍ SNEHU:

Z úvah o vlastnostiach snehu vyplývajú určité zásady pre najvhodnejšie odstraňovanie snehu z vozoviek.

- 1) Voľne napadnutú snehovú vrstvu i vytvorené záveje je potrebné odstrániť čím skôr, inak vzniká nebezpečie uľahnutia, premočenie a premrznutie snehu, ujazdenie vrstvy snehu na vozovke a možnosť vytvorenia kofaj pri odmäku a opätovnom zamrznutí.

- 2) Pluhovaním sa odstraňuje sneh z celej šírky vozovky tak, aby hrúbka zostávajúcej vrstvy neprevyšovala **3 cm**. Na menej dôležitých vozovkách pri dosiahnutí výšky **5 cm**.
- 3) Na príjazdoch, výjazdoch z obslužných zariadení, na odstavných plochách a parkoviskách musí byť sneh odstránený tak, aby tieto zariadenia mohli plniť svoju funkciu a keď v obmedzenom rozsahu.
- 4) Podľa kvality snehu, druhu posypu a meteorologických podmienok treba zvoliť vhodný druh nasadeného mechanizmu.
- 5) Premávkou ujazdenú snehovú vrstvu vyššiu ako 5 cm je treba znížiť snehovým pluhom, alebo grédrom, keď pri stálom snežení nemohol byť sneh odstránený a bol premávkou ujazdený.
- 6) Rýchlosť orania je dôležitým činiteľom. Pri odstraňovaní snehu pluhmi je 20 - 30 km/hod.
- 7) Pri trvalom snežení a opakovanom pluhovaní je neprístupné použiť posyp s chemickými rozmrazovacími materiálmi, posyp možno vykonať iba inertnými materiálmi, aj to iba v prípade mimoriadnych udalostí alebo iba na vytypovaných úsekoch ciest / prudké stúpanie, klesanie a pod./, vždy však súbežne s upravením snehovej vrstvy pluhovaním na čo najnižšiu možnú hrúbku / po odpluhovaní /.
- 8) Zhadzovať sneh z mostov na teleso železničnej trate, alebo v zastavanom území na inú komunikáciu alebo vodného toku je neprípustné, z tohto dôvodu je potrebné sneh odstraňovať po skončení sneženia a pluhovania.

C) POSYPOVÉ PRÁCE:

Keď sa preventívny posyp urobí dobre a vo vhodný čas, zabraňuje tvoreniu poľadovice, alebo podstatne uľahčuje jej likvidáciu. Účinnosť zásahu môžeme zhrnúť do týchto bodov:

- 1) Zabraňuje vzniku vrstiev poľadovice
- 2) Uľahčuje následnú likvidáciu klzkosti tým, že vrstva ľadu neprímŕza k vozovke, ľahko sa odstraňuje a drví kolesami vozidiel. Prestáva byť šmykľavá.
- 3) Nižšia snehová vrstva sa na vozovke rýchlo rozpúšťa.
- 4) Mechanické odstraňovanie snehu je uľahčené a snehová vrstva neprímŕza k cestnému povrchu.
- 5) Pre posyp chemickými prostriedkami sa používajú sypače na tento účel určené.
- 6) Materiál na posyp poľadovice má byť jemnozrný, max. veľkosť zŕn 4 mm, sypanie hrubými zrnami je neekonomické a veľmi málo účinné, pretože hrubé zrná veľmi skoro odnesú kolesá vozidiel mimo jazdné pruhy.

Spôsob posypu:

Na dopravne dôležitých miestnych komunikáciách je nutné zabezpečenie zjazdnosti vykonávaním posypu v celej dĺžke.

Na ostatných MK sa posyp vykonáva podľa potreby zabezpečenia zjazdnosti, hlavne na dopravne nebezpečných miestach.

Chemické materiály /NaCl, TONACAL, CaCl₂ / ako aj zmes inertného a chemického materiálu sa používajú predovšetkým k preventívnemu posypu pred vznikom náľadia a k odstraňovaniu nižších snehových vrstiev, pre možnosti urýchleného odstránenia snehových vrstiev a kašovitého snehu.

Posyp chemickými prostriedkami je zakázaný používať na úrovňových železničných prejazdoch. Tento má byť ukončený minimálne 25 m pred a za železničným prejazdom.

D) HLAVNÉ ZÁSADY PRE POSYP VOZOVIEK:

- 1) Pre posyp vozoviek sa používajú rôzne druhy materiálov, ktoré musia vyhovovať určitým podmienkam. Musia byť sypké, lacné, drsné a podľa možnosti tmavé. Ako posypový materiál sa používa piesok, lomový prach, drva. Zo všetkých uvedených materiálov sa prevažne používa drva, ktorá spĺňa uvedené podmienky a veľmi dobre sa zakotvuje na hladkom a tvrdom zľadovateľom povrchu vozovky.
- 2) Do čerstvo napadnutého snehu sa posyp inertnými materiálmi nevykonáva. Urobí sa až po skončení pluhovania.
- 3) Dôležité je sypať chemikálie po celej šírke vozovky a nielen v pruhoch naprieč, lebo tým vznikajú pri topení snehu nerovnosti povrchu vozovky, ktoré môžu vyvolať aj nezjazdnosť.
- 4) Priame rovinné úseky sa posypajú odporúčanou dávkou inertného materiálu **70 - 100 g/m²**. Exponované úseky, ďalej zákruty, križovatky, stúpanie, klesanie ciest a pod., sa posypajú dávkou až **300 g/m²**.

Preventívna ochrana komunikácií pred vznikom poľadovice

Vykonáva sa len v mimoriadnych prípadoch, keď hrozí nebezpečie tvorenia poľadovice na celom území mesta.

Preventívnym ošetrovaním povrchu komunikácií sa zabráni vzniku poľadovice, alebo sa urýchli jej odstránenie.

Preventívne ošetrovanie je účelné najmä v týchto prípadoch:

- vozovka pri teplote nad 0 °C je vlhká a očakáva sa ďalší pokles teploty pod bod mrazu,
- teplota vozovky je nižšia ako 0 °C alebo sa očakáva pokles teploty pod bod mrazu a pritom sa predpokladajú atmosférické zrážky akéhokoľvek druhu

Na preventívny zásah sa používa chlorid sodný v povolenej dávke 5 až 20 g/m². Vlhké vozovky sa posypajú dávkou 5 až 10 g/m² a posyp mokrých vozoviek 10 až 20 g/m².

Zdrsňovanie poľadovice a premávkou utlačených snehových vrstiev

Poľadovica, alebo utlačený sneh sa môžu zdrsňovať posypom zdrsňujúcimi inertnými materiálmi, t.j. pieskom a kamennou drvou. Poľadovica sa posypa jemným materiálom, t.j. pieskom. Maximálna veľkosť zrna je 4 mm. Utlačené snehové vrstvy je výhodnejšie posypať hrubším, zrnitejším materiálom, t.j. hrubou kamennou drvou s veľkosťou zrna 4 B. Do čerstvo napadnutého snehu sa posyp inertnými materiálmi nevykonáva. Vykoná sa až po skončení pluhovania.

Odstraňovanie poľadovice

Technologická nutná dávka chemického posypového materiálu na odstránenie poľadovice a snehu predstavuje **20 g/m²**. Vo výnimočných prípadoch na odstránenie hrubších vrstiev poľadovice a snehu možno použiť **maximálne 40 g/m²**.

Pri mrznúcom daždi alebo mrznúcom mrholení vo výnimočných prípadoch možno použiť zmes piesku alebo drvy spolu s chloridom sodným a to len na komunikáciách, ktoré sú podľa operačných plánov určené na udržiavanie chemickým posypovým materiálom.

Je potrebné dodržať pomer 5 : 1.

Povinnosti pracovníkov riadiacich výkon zimnej údržby

Pre zabezpečenie zjazdnosti miestnych komunikácií sú určení zodpovední pracovníci SVOMY s.r.o. Lučenec, ktorí sú poverení ako pracovníci riadiaci výkon zimnej údržby. Uvedení pracovníci riadiaci výkon zimnej údržby sú povinní:

- preberať a odovzdávať službu podľa rozpisu v pracovných dňoch a v dňoch pracovného pokoja, ako aj vo sviatok vždy v miestnosti dispečera,
- vystriedaný pracovník musí byť o konkrétnej situácii v zjazdnosti MK vopred poučený a oboznámený so všetkými náležitosťami vyplývajúcimi z riadenia výkonu zimnej údržby

Medzi základné povinnosti pracovníka riadiaceho výkon zimnej údržby miestnych komunikácií patrí:

- 1) riadiť výkon ZÚ miestnych komunikácií podľa schváleného operačného plánu s prihliadnutím na konkrétnu situáciu a príkazov nadriadených pracovníkov, alebo orgánov.
- 2) Nasadzovať a priamo riadiť na území mesta výkony a priebeh zimnej údržby.
- 3) Zodpovedá za včasné nasadenie a využitie pridelených pracovných síl, dopravných prostriedkov a mechanizmov.
- 4) V priebehu zmeny zodpovedá za zjazdnosť miestnych komunikácií.
- 5) Na základe oznámenia dopravnej polície a vzájomného potvrdenia času vzniku dopravnej nehody a času prizvania, zaisťuje spoluúčasť pri jej vyšetrení, ktorej príčinou bola závada v zjazdnosti MK. Pri posudzovaní vzniku a príčin dopravnej nehody sa dispečer na mieste nehody preukazuje "Denníkom zimnej údržby", do ktorej zaznačia svoje stanoviská a celkový výsledok o likvidácii dopravnej nehody, čo obojstranne potvrdia podpismi. O závažných dopravných nehodách (smrteľná, ťažká ujma na zdraví, veľké hmotné škody) a ich výsledku šetrenia informujú bez odkladu vedenie SVOMY a Mesta Lučenec.
- 6) Potvrďuje prvotné doklady o spotrebe materiálov, o výkonoch pracovníkov, mechanizmov a vozidiel realizovaných v priebehu zmeny, ktoré zaznamenáva v denníku zimnej údržby.
- 7) Podľa poveternostnej situácie a meteorologických predpovedí a hlásení kontroluje zjazdnosť komunikácií **najmenej 2 krát za 24 hodín** a to pokiaľ nie je určené inak **v dobe od 01.00 do 03.00 hod. a od 13.00 do 15.00 hod.** V prípade priaznivého počasia, **ak teplota neklesne pod + 3 °C z ekonomických dôvodov sa kontrola nenariaďuje.**
- 8) Podľa zistení z kontroly samostatne upresňuje rozsah a spôsob výkonu zimnej údržby a kontroluje plnenie týchto opatrení.
- 9) Informuje vedúceho organizácie, alebo náčelníka mestského štábu zimnej údržby o kalamitných situáciách, konzultuje s nimi riešenie zložitejších situácií a navrhuje zvolanie mestského štábu zimnej údržby.
- 10) Organizuje dopĺňanie pracovnej pohotovosti v prípade naliehavého posilnenia pracovnej kapacity.
- 11) Vede denník zimnej údržby, do ktorého zaznamenáva dôležité skutočnosti súvisiace s výkonom zimnej údržby. Zodpovedá za správnosť zapísaných údajov, čo pri odovzdaní údržby potvrdzuje svojim podpisom. Kontrolu vedenia denníka zimnej údržby vykonáva náčelník mestského štábu zimnej údržby a vedúci organizácie.

Zásady dodržiavania BOZP pri zabezpečovaní zimnej údržby miestnych komunikácií

Pri posype a obsluhu zariadení na posyp a oranie, môže organizácia zamestnať iba pracovníkov starších ako 18 rokov. Pri týchto prácach sa nesmú zamestnávať ženy a osoby so zníženou pracovnou schopnosťou.

Pred zahájením zimnej údržby musia byť všetci pracovníci zabezpečujúci ZÚ preukázateľne oboznámení s plánom ZÚ, s technologickým postupom prác, ktorý je uvedený v návodoch na obsluhu jednotlivých mechanizmov a zariadení. Vozidlá musia mať predpísanú zimnú výstroj.

I. BOZP pri prevádzke sypačov:

- a) za obsluhu sypača sa považuje jedna osoba, v úsekoch s ťažkými podmienkami je potrebné vytvoriť osádku z dvoch osôb
- b) obsluha musí byť vybavená vhodnými OOPP
- c) pri zahájení posypu je potrebné, aby vodič zapol výstražný maják (zapnutý po celú dobu posypu)
- d) samotný posyp je nutné vykonať tak, aby bola zachovaná max. bezpečnosť účastníkov cestnej premávky
- e) pracovná rýchlosť pri posype môže byť max. 50 km/hod.
- f) v plnom rozsahu je potrebné dodržať zákon č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- g) závoznik sypača musí aktívne spolupracovať s vodičom a upozorňovať vodiča na prípadné prekážky na pravej strane vozovky,
- h) obsluhovať sypač môže len osoba oboznámená s návodom na obsluhu podľa príslušných podmienok
- i) údržbu sypača môžu pracovníci vykonávať len keď je stroj v kľude

II. BOZP pri odstraňovaní snehových vrstiev:

- 1) Pri odstraňovaní snehových vrstiev, ako aj počas celej činnosti, musí byť zapnutý maják.
- 2) Rýchlosť vozidla sa musí prispôbiť podmienkam na vozovke.
- 3) Oprava vozidla sa môže vykonávať len pri spustenej radlici (na zem).

III. BOZP pri nakladacích prácach:

- 1) Nakladací priestor musí byť vhodne osvetlený.
- 2) Obsluha nakladača musí spolupracovať s vodičom vozidla (začiatok, prerušenie, ukončenie nakládky a pod.)
- 3) Je zakázané pri zapnutom motore vykonávať akékoľvek opravy nakladača.
- 4) Organizácia vykonávajúca zimnú údržbu je povinná sústavne dopĺňať skládku materiálu, kontrolovať stav osvetlenia a zaisťiť bezpečný prístup na skládku.

**Zoznam
udržiavaných autobusových zastávok**

Miesto	Počet	Požadovaný výkon pri zimnej údržbe
- Partizánska cesta pri kotolni (2), pri MŠ (1), pri OMV čerp. stanici(1), pri lesoch (1)	5	-odstraňovanie vzhľadového znečistenia Pri spáde snehu: -odstránenie snehovej vrstvy -zabezpečenie schodnosti posypom inertným materiálom -odvoz snehu Pri poriadovici: -posyp chemickým materiálom
- Fil'akovská cesta pri discoklube CAGE (1), pri ČS SHELL (1), pri Kalinovčane (1), pri ZŤS (1), pri Stavounii (1), pri MEPOS-e (1)	6	
- Ul. T. G. Masarykova oproti býv. Elektru VM2(1), pred Oravou(1), pri Dexia banke (1)	3	
- Námestie republiky pred Nemocnicou (1), pri Obvodnom úrade (1), pri Sporeťni (2)	4	
- Ul. Vajanského pri hoteli Pelikán (1), pri bytovke(1), pri ZŠ Vajanského (2), pri križovatke s ul. Wolkra (2)	6	
- Rúbanisko II. pri L-7 (1), pri bloku B (1), pri kotolni (1)	3	
- Rúbanisko III. pri výškových bytovkách	1	
- Ul. L. Novomeského pri hasičoch (2), Rúbanisko I. (1)	3	
- Haličská cesta pri Gymnáziu (2), za benzínovou čerpacou stanicou (2)	4	
- Autobusová stanica	1	
- Ul. B. Němcovej (pri stavebnej škole)	2	
- MRO (pod lávkou pre peších)	2	

**Zoznam
udržiavaných chodníkov, spevnených plôch a verejných priestranstiev**

p.č.	Ulica	Dĺžka v km	spôsob posypu (údržby)	
			Mimoriadna situácia	Bežná situácia
I. stupeň				
1	T.G. Masaryka	1,335	vyorávanie snehu inertný	vyorávanie snehu chemický
2	železničná	1,280	detto	detto
3	Námestie republiky - schody pri dome kultúry		detto ručne	detto ručne
4	Haličská cesta	2,776	detto	detto
5	partizánska	0,875	detto	detto
6	Zvolenská cesta	1,748	detto	detto
7	novohradská	2,089	detto	detto
8	Jókaiho	1,068	detto	detto
9	Kármána	0,532	detto	detto
10	kpt. Nálepku - popod nadjazd	0,466	detto detto	detto detto
11	lávka pre peších do Opatovej	0,300	detto	vyorávanie snehu inertný
12	Petőfiho	0,220	detto	vyorávanie snehu chemický
13	Zlatá ulička	0,320	detto	vyorávanie snehu inertný
14	Dr. Vodú	0,725	detto	vyorávanie snehu chemický
15	Komenského	0,958	detto	detto
16	Adyho - od Komenského po Vajanského	0,361	detto	detto
17	Vajanského - od T. G. Masaryka po ZŠ	1,500	detto	detto
18	F. Lehára	0,509	detto	detto
19	Dukelských hrdinov	0,611	detto	detto
20	M. Gorkého	1,304	detto	detto
21	L. Novomeského	1,566	detto	detto

p.č.	Ulica	Dĺžka v km	spôsob posypu (údržby)	
			Mimoriadna situácia	Bežná situácia
II. stupeň				
1	M. Rázusa - od nadjazdu po partizánsku cestu	1,512	vyorávanie snehu inertný	vyorávanie snehu chemický
2	mieru	1,262	detto	detto
3	Sládkovičova	0,481	detto	detto
4	Z. Nejedlého	0,344	detto	detto
5	Kubinyiho námestie		detto	detto
6	begova	0,665	detto	detto
7	Filakovská cesta	1,221	detto	detto
8	Št. Moyzesa	0,281	detto	detto
9	Štvrť M.R. Štefánika - okolie MŠ, chodník cez parčík	0,598	detto	detto
10	L. Štúra	0,735	detto	detto
11	Smetanovo námestie	0,157	detto	detto
12	Bernoláka	0,464	detto	detto
13	Rúbanisko II - okolo MŠ, ZŠ a Polikliniky - lávky pri Poliklinike - chodník od bloku L k LIDL - chodníky v okolí multifun. ihriska - schody od bloku L k Essexu	2,100	detto detto detto detto ručne	detto vyorávanie snehu, inertný vyorávanie snehu, chemický detto, ručne
14	budovateľov	0,659	detto	detto
15	športová - lávka cez potok	0,260	detto detto	detto vyorávanie snehu, inertný
16	B. Němcovej	1,559	detto	vyorávanie snehu chemický
17	Szabóa	0,442	detto	detto
18	lúčna - od B. Němcovej po Garbiarsku	0,085	detto	detto
19	garbiarska	0,619	detto	detto
20	J. Husa	0,424	detto	detto
21	Dr. Herza - schody na Dr. Vodu popri ODI	0,881	detto ručne	detto ručne
22	Rádayho	0,307	detto	detto
23	maloveská	1,288	detto	detto
24	hlavná	0,786	detto	detto
25	parašutistov	0,460	detto	detto
26	továrenská	0,311	detto	detto
27	Gemerská cesta	1,277	detto	detto
28	Jiráska	0,717	detto	detto

p.č.	Ulica	Dĺžka v km	spôsob posypu (údržby)	
			Mimoriadna situácia	Bežná situácia
III. stupeň				
1	Rúbanisko I - vnútrobloky	3,038	vyorávanie snehu inertný	vyorávanie snehu chemický
2	Rúbanisko II - vnútrobloky	4,135	detto	detto
3	Rúbanisko III - vnútrobloky	5,593	detto	detto
4	okružná	0,949	detto	detto
5	Parný mlyn - chodník k STOPSHOPU	0,250	detto	detto
6	Kuzmányho	0,419	detto	detto
7	Erenburga	0,795	detto	detto
8	kolonáda	0,300	detto	detto
9	Štvrť M.R. Štefánika - vnútrobloky	1,000	detto	detto
10	pivničný rad	0,118	detto	detto
11	Adyho - vnútrobloky	2,084	detto	detto
12	L. Svobodu - vnútrobloky - lávka cez potok	1,699	detto detto	detto vyorávanie snehu, inertný
13	Čajkovského	0,358	detto	vyorávanie snehu, chemický
14	osloboditeľov	1,597	detto	detto
15	J. Bottu	0,163	detto	detto
16	K. Baňšela	0,585	detto	detto

p.č.	Ulica	Dĺžka v km	spôsob posypu (údržby)	
			Mimoriadna situácia	Bežná situácia
IV. stupeň				
1	Vajanského - od ZŠ po J. Wolkra	0,998	vyorávanie snehu inertný	vyorávanie snehu chemický
2	J. Wolkra	0,718	detto	detto
3	poľná	0,467	detto	detto
4	A. Wágnera	0,800	detto	detto
5	mládežnícka	0,780	detto	detto
6	I. P. Pavlova	0,538	detto	detto
7	J. G. Tajovského	1,091	detto	detto
8	P. Tótha	0,651	detto	detto
9	Hurbana	0,331	detto	detto
10	Jesensého	0,330	detto	detto
11	Vargu	0,537	detto	detto
12	Kmeťa	0,113	detto	detto
13	Mocsáryho	0,926	detto	detto
14	špitálska	0,858	detto	detto
15	A. S. Puškina	0,951	detto	detto
16	Francisciho	0,340	detto	detto
17	Slovenskej republiky rád	0,775	detto	detto
18	V.V. Majakovského	1,056	detto	detto
19	Hviezdoslavova	0,982	detto	detto
20	T. Vansovej - popod nadjazd	0,309	detto	detto
21	sadová	0,269	detto	detto
22	slnečná	0,328	detto	detto
23	jasná	0,218	detto	detto
24	Továrenská - vnútrobloky	2,000	detto	detto
25	J. Jiskru	0,502	detto	detto
26	kláštorná	0,506	detto	detto
27	bratrícka	0,560	detto	detto
28	Mikovinyiho	0,281	detto	detto
29	Petényiho	0,349	detto	detto
30	tkáčska	0,206	detto	detto
31	revolučná	0,456	detto	detto
32	K. Supa	0,254	detto	detto
33	J. Alexyho	0,622	detto	detto
34	študentská	0,428	detto	detto
35	Gagarinova	0,379	detto	detto
36	Kukorelliho	0,468	detto	detto
37	kvetná	0,467	detto	detto

p.č.	Ulica	Dĺžka v km	Spôsob posypu (údržby)	
			Mimoriadna situácia	Bežná situácia
IV. stupeň				
38	M. Bela	0,240	vyorávanie snehu inertný	vyorávanie snehu chemický
39	Palackého	0,114	detto	detto
40	Kukučina	0,202	detto	detto
41	M. Rázusa - od Palackého po partizánsku cestu	0,820	detto	detto
42	Svätoplukova	0,763	detto	detto
43	Ľ. Podjavorinskej	0,730	detto	detto
44	Maróthyho	0,266	detto	detto
45	tehelná	0,318	detto	detto
46	nová	0,059	detto	detto
47	Lermontova	0,250	detto	detto
48	J. kráľa	0,429	detto	detto
49	Dekréta Matejovie	0,402	detto	detto
50	Dobšinského	1,294	detto	detto
51	Dostojevského	0,437	detto	detto
52	Nešpora	0,065	detto	detto
53	robotnícka	0,058	detto	detto
54	J. Kollára	0,428	detto	detto
55	I. Krasku	0,450	detto	detto
56	J. Martinčeka	0,392	detto	detto
57	L. N. Tolstého	0,836	detto	detto
58	J. Chalúpku	0,081	detto	detto
59	J. Fándlyho	0,402	detto	detto
60	M. Benku	0,063	detto	detto
61	lúčna - od Garbiarskej po Šolochovu	0,426	detto	detto
62	mlynská	1,189	detto	detto
63	letná	0,401	detto	detto
64	jarná	0,210	detto	detto
65	baraková	0,471	detto	detto
66	parková	0,455	detto	detto
67	Modré zeme	0,343	detto	detto
68	sokolská	0,096	detto	detto
69	slepá	0,008	detto	detto

**Zoznam
miestnych komunikácií podľa poradia dôležitosti udržiavania**

p.č.	Názov komunikácie - Ulice	Dĺžka v km	Spôsob posypu (údržby)	
			Mimoriadna situácia	Bežná situácia
	I. stupeň			
01	popod nadjazd	0,312	inertný	chemický
02	M. Rázusa	1,258	inertný	chemický
03	Bernolákova	0,245	inertný	chemický
04	Smetanovo námestie	0,140	inertný	chemický
05	Palackého	0,162	inertný	chemický
06	Gorkého	0,381	inertný	chemický
07	Laca Novomeského	0,640	inertný	chemický
08	budovateľov	0,313	inertný	chemický
09	okružná	0,544	inertný	chemický
10	MRO	0,528	inertný	chemický
11	Rúbanisko II. - k poliklinike	0,540	inertný	chemický
12	parný mlyn	0,365	inertný	chemický
13	športová (časť po odbočku ku priehrade vrátane	0,421	inertný	chemický
14	parkoviska)	1,270	inertný	chemický
15	B. Němcovej + parkovisko	0,274	inertný	chemický
16	F. Lehára	0,304	inertný	chemický
17	Dukelských hrdinov	0,135	inertný	chemický
18	lúčna (časť)	0,176	inertný	chemický
19	garbiarska (časť)	0,379	inertný	chemický
20	Husova	0,489	inertný	chemický
21	Komenského	0,263	inertný	chemický
22	Adyho	0,814	inertný	chemický
23	Dr. Herza	0,362	inertný	chemický
24	Dr. Vodu	0,703	inertný	chemický
25	železničná + okolo železničnej stanice (úsek od T.G. Masaryka po Jókaiho)	0,497	inertný	chemický
26	kpt. Nálepku	0,818	inertný	chemický
27	novohradská	0,526	inertný	chemický
28	Jókaiho	1,956	inertný	chemický
29	Námestie republiky	1,628	inertný	chemický
30	Dolná Slatinka	0,711	inertný	chemický
31	továrenská	0,280	inertný	chemický
32	letná	0,731	inertný	chemický
33	maloveská	0,831	inertný	chemický
34	hlavná	0,795	inertný	chemický

p.č.	Názov komunikácie - Ulice	Dĺžka v km	Spôsob posypu (údržby)	
			Mimoriadna situácia	Bežná situácia
	II. stupeň			
01	Petöfihö	0,230	inertný	chemický
02	Sládkovičöva	0,285	inertný	chemický
03	Nejedlého	0,257	inertný	chemický
04	mierövä	0,770	inertný	chemický
05	Erenburgöva	0,440	inertný	chemický
06	Kuzmányihö	0,279	inertný	chemický
07	L. Štüra	0,423	inertný	chemický
08	sokölská	0,179	inertný	inertný
09	Olbrachtöva	0,195	inertný	inertný
10	Š. Moyzesa	0,143	inertný	chemický
11	Šafárika	0,140	inertný	inertný
12	Rádayhö	0,390	inertný	chemický
13	Hviezdoslavöva	0,539	inertný	chemický
14	Majakövskehö	0,589	inertný	chemický
15	Hurbanöva	0,304	inertný	inertný
16	P. Tötha	0,414	inertný	chemický
17	J. P. Pavlöva	0,708	inertný	chemický
18	Mocsáryhö	0,518	inertný	chemický
19	Puškinöva	0,571	inertný	chemický
20	mládežnícka	0,423	inertný	chemický
21	cintörińska	0,409	inertný	chemický
22	Fándlyhö	0,256	inertný	chemický
23	potočná – len pri záhradnej	0,480	inertný	chemický
24	záhradná (od potočnej po napojenie pod nadjazdom)	1,096	inertný	chemický
25	mikušovská cesta	0,477	inertný	chemický
26	J. Jiskru	0,321	inertný	chemický
27	Tuhárske námestie	0,275	inertný	chemický
29	Rúbanisko I., II., III., (vnútroblokové komunikácie)	4,260	inertný	chemický
30	štvrť M. R. Štefánika (vnútroblokové komunikácie)	0,812	inertný	chemický
31	Námestie republiky – parkovisko		inertný	chemický

p.č.	Názov komunikácie - Ulice	Dĺžka v km	Spôsob posypu (údržby)	
			Mimoriadna situácia	Bežná situácia
	III . stupeň			
01	Wágnera	0,538	inertný	chemický
02	poľná	0,253	inertný	chemický
03	Wolkra	0,261	inertný	chemický
04	Tajovského	0,408	inertný	chemický
05	Slovenskej republiky rád	0,584	inertný	chemický
06	Francisciho	0,148	inertný	chemický
07	špitálska – v stúpaní	0,460	inertný	chemický
08	Smreka	0,090	inertný	chemický
09	J. Vargu	0,378	inertný	chemický
10	A. Kmeťa	0,083	inertný	chemický
11	Jesenského	0,184	inertný	chemický
12	L. Svobodu	0,545	inertný	chemický
13	osloboditeľov	0,430	inertný	chemický
14	Čajkovského	0,392	inertný	chemický
15	K. Banšella	0,332	inertný	chemický
16	J. Bottu	0,095	inertný	inertný
17	T. Vansovej	0,123	inertný	inertný
18	lúčna (časť)	0,293	inertný	chemický
19	mlynská	0,720	inertný	chemický
20	Modré zeme	0,269	inertný	chemický
21	Benkova	0,272	inertný	chemický
22	jarná	0,160	inertný	chemický
23	parková	0,229	inertný	chemický
24	garbiarska (časť)	0,115	inertný	chemický
25	baraková	0,493	inertný	chemický
26	E. M. Šoltésovej	0,371	inertný	chemický
27	Dobšinského	0,687	inertný	chemický
28	J. Szabóa	0,231	inertný	chemický
29	Dekréta Matejovie	0,216	inertný	chemický
30	Dostojevského	0,217	inertný	chemický
31	M. Nešpora	0,211	inertný	chemický
32	robotnícka	0,226	inertný	chemický
33	J. Kollára	0,236	inertný	chemický
34	I. Krasku	0,239	inertný	inertný
35	športová (od parkoviska po kúpele)	0,310	inertný	chemický
36	Tolstého	0,351	inertný	chemický
37	Martinčekova	0,206	inertný	chemický
38	Chalútku	0,144	inertný	chemický
39	Jánošíkova	0,327	inertný	chemický
40	Kukučínova	0,109	inertný	bez posypu
41	K. Supa	0,285	inertný	bez posypu
42	Gagarinova	0,360	inertný	bez posypu
43	J. Alexyho	0,359	inertný	bez posypu
44	študentská	0,280	inertný	bez posypu
45	Nógrádyho	0,064	inertný	bez posypu
46	Kukorelliho	0,128	inertný	bez posypu
47	kvetná	0,236	inertný	chemický
48	M. Bela	0,127	inertný	chemický
49	Malinovského	0,120	inertný	chemický
50	Svätoplukova	0,456	inertný	chemický
51	Maróthyho	0,210	inertný	chemický

p.č.	Názov komunikácie - Ulice	Dĺžka v km	Spôsob posypu (údržby)	
			Mimoriadna situácia	Bežná situácia
	III. stupeň			
52	tehelná	0,280	inertný	chemický
53	B. S. Timravy	0,106	inertný	chemický
54	J. Kráľa	0,243	inertný	chemický
55	nová	0,387	inertný	chemický
56	Lermontova	0,132	inertný	chemický
57	revolučná	0,205	inertný	chemický
58	tkáčska	0,237	inertný	chemický
59	J. P. Petényiho	0,203	inertný	chemický
60	Mikoviniho	0,182	inertný	chemický
61	parašutistov	0,250	inertný	chemický
62	Daxnerova	0,179	inertný	chemický
63	kláštorná	0,257	inertný	chemický
64	bratrícka	0,303	inertný	chemický
65	prepoj Daxnerová - bratrícka	0,134	inertný	chemický
66	cesta z nadjazdu k panelárni - obidve strany	1,250	inertný	inertný
67	slniečná	0,657	inertný	chemický
68	jasná	0,153	inertný	chemický
69	hlavná	0,244	inertný	chemický
70	sadová (až po koniec – slepá cesta)	0,560	inertný	chemický
71	Vajanského - vnútroblokové komunikácie + parkovisko	0,440	inertný	chemický
72	Adyho – vnútroblok	0,370	inertný	chemický
73	pivničný rad	0,140	inertný	chemický
74	továrenská - vnútroblok	0,340	inertný	chemický
75	Námestie republiky k - vnútroblok	0,741	inertný	chemický
76	prístupová komunikácia do strelnice	0,290	inertný	chemický
77	cesta ku kúpalisku	0,310	inertný	chemický

Zoznam
miestnych komunikácií udržiavaných preorávaním bez posypu pri väčšom spáde snehu

p.č.	Názov komunikácie - Ulice	Dĺžka v km
	IV.stupeň	
01	jarkova	0,127
02	osada	0,456
03	Šolochova	0,210
04	Olbrachtova (časť)	0,322
05	Gyurkovitsa	0,225
06	malá	0,065
07	slepá	0,044
08	Jegorovova	0,617
09	Perlitziho (časť)	0,365
10	tichá	0,083
11	úzka	0,177
12	zámocká	0,152
13	nábřežná	0,127
14	Borhyho	0,538
15	Líšková osada	1,025
16	Ružová osada	0,350
17	cesta k VN Ľadovo	0,815
18	cesta k záhradkám – vinica	0,715
19	cesta od Kúpeľov k RD p. Ondrejoviča	0,425
20	Hladký majer	0,365
21	mesačná	0,195
22	Osada verejnej čistoty	0,300
23	cesta k čističke (od Ul. I. P. Pavlova)	0,295
24	Horná Slatinka –prístupová cesta k rodinným domom	0,300

Zoznam
úsekov na miestnych komunikáciách s najväčším výskytom dopravných nehôd

01	Dukelských hrdinov - križovatka s Haličskou cestou - od železničného priecestia po kruhový objazd
02	Smetanovo námestie - kruhový objazd
03	Ul. Komenského - od Ul. Masaryka po Ul. Olbrachtovu
04	križovatka Ul. M. Rázusa a Ul. novohradská
05	križovatka Ul. M. Rázusa a Železničná ulica
06	križovatka Železničná ulica a Ul. Jókaiho
07	križovatka Ul. M. Rázusa a zvolenská cesta
08	spojnica Ul. maloveskej a M. Rázusa (popod nadjazd)
09	L. Novomeského - križovatka s MK vedúcou k poliklinike - križovatka s MRO
Spôsob posypu - údržby: Za účelom zabránenia tvorby poľadovice aj za bežných zimných podmienok, preventívny posyp chemickým materiálom.	

**Zoznam
strojov a mechanizmov na zimnú údržbu miestnych komunikácií**

TYP	POPIS	E.Č.	zodpovedný pracovník
IVECO	sypač na cesty	LC 071 DC	Hanicz, Lenč
ŠKODA 706	sypač na cesty s radlicou	LC 414 AX	Baláž, Bieľ
LIAZ	sypač na cesty s radlicou	LC 388 BA	Mahút, Apko

TEREX	nakladač	LCZ 072	Berky
TEREX	nakladač	LCZ 048	Német
TEREX	nakladač	LCZ 124	Baláž
LOCUST	nakladač	LCZ 079	Kurek J.
LOCUST	nakladač		
HON 053	nakladač		Ruzicska

NEW HOLLAND	traktor s radlicou	LC 137 AB	Moravčík
NEW HOLLAND	traktor s radlicou	LC 040 AB	Matuška
ZETOR	traktor s radlicou	LC 622 AB	Kurek P., Šuľaj
ZETOR	traktor s radlicou	LC 885 AA	Paučo
NEW HOLLAND	traktor s radlicou	LC 992 AE	Molnár
NEW HOLLAND	traktor s radlicou	LC 547 YF	Bojna







TATRA	nákladný automobil	LC 415 CK	Bieľ
LIAZ	nákladný automobil	LC 574 AX	Kováč
IVECO	nákladný automobil	LC 231 CO	Viazanička
IVECO	nákladný automobil	LC 910 BP	Kružliak
MAN	nákladný automobil	LC 998 CK	Bystriansky
AVIA	nákladný automobil	LC 364 AH	Berky

**Zoznam
strojov a mechanizmov na zimnú údržbu chodníkov**

TYP	POPIS	E.Č.	zodpovedný pracovník
UNICOM	sypač na chodníky s radlicou	LC 716 AU	Berky
SNEŽKA	sypač na chodníky s radlicou	LC 472 BA	Javorka
SCHÖRLING	sypač na chodníky	LCZ 081	Méri
GLADIATOR	štvorkolka s radlicou a posypom		Majkút
MULTICAR	radlica + ručný posyp	LC 059 BD	Iboš, Kökény
LOCUST	nakladač s radlicou	LCZ 118	Hanicz
FIAT	osobný automobil - ručný posyp	LC 603 BR	Apko, Bartoš

**Zoznam
strojov a mechanizmov na zimnú údržbu miestnych komunikácií**

TYP	POPIS	E.Č.	zodpovedný pracovník
IVECO 1X	sypač na cesty 	LC 071 DC	Hanicz, Lenč
ŠKODA 706 1X	sypač na cesty s radlicou 	LC 414 AX	Baláž, Biel'
LIAZ 1X	sypač na cesty s radlicou 	LC 388 BA	Mahút, Apko
TEREX 3X	nakladač 	LCZ 072 LCZ 048 LCZ 124	Berky Német Baláž
LOCUST 2X	nakladač 	LCZ 079	Kurek J.
HON 053 1X	nakladač 		Ruzicska

TYP	POPIS	E.Č.	zodpovedný pracovník
NEW HOLLAND 4X	traktor s radlicou 	LC 547 YF LC 040 AB LC 137 AB LC 992 AE	Bojna Matuška, Moravčík, Molnár
ZETOR 2X	traktor s radlicou 	LC 622 AB LC 885 AA	Kurek P., Šufaj Paučo
TATRA 1X	nákladný automobil 	LC 415 CK	Biel'
LIAZ 1X	nákladný automobil 	LC 574 AX	Kováč
IVECO 1X	nákladný automobil 	LC 231 CO	Viazanička
IVECO 1X	nákladný automobil 	LC 910 BP	Kružliak
MAN 1X	nákladný automobil 	LC 998 CK	Bystriansky

AVIA	nákladný automobil	LC 364 AH	Berky
1X			

**Zoznam
strojov a mechanizmov na zimnú údržbu chodníkov**

TYP	POPIS	E.Č.	zodpovedný pracovník
UNICOM	sypač na chodníky s radlicou	LC 716 AU	Berky
1X			
SNEŽKA	sypač na chodníky s radlicou	LC 472 BA	Javorka
1X			
GLADIATOR	štvorkolka s radlicou a posypom		Majkút
1X			
LOCUST	nakladač s radlicou	LCZ 118	Hanicz
1X			
SCHÖRLING	radlica	LCZ 081	Méri
MULTICAR	radlica + ručný posyp	LC 059 BD	Iboš, Kökény
1X			
FIAT	osobný automobil - ručný posyp	LC 603 BR	Apko, Bartoš

**Zoznam
pracovníkov zodpovedných za zjazdnosť vozoviek**

Pracovníci zodpovední za zimnú údržbu

Meno a priezvisko	Adresa	Telefón
Marián Svorad (SVOMA s.r.o.)	Halič, Osloboditeľov 9	0905342017
Ing. Róbert Ladoš (MsÚ Lučenec)	Lučenec, M. R. Štefánika 8	0905836615
Ing. Adrián Kiapeš (MsÚ Lučenec)	Lučenec, A. Wágnera 11	0907808133
Martina Gregušová (Spool a.s.)	Lučenec, L. Svobodu 16	0908906809

Pracovníci riadiaci výkon zimnej údržby:

Dalibor Strmeň (SVOMA s.r.o.)	Lučenec, Rúbanisko I/12	0911215519
Ing. Pavel Vargic (SVOMA s.r.o.)	Lučenec, Rúbanisko II/25	0905417266
Daniel Bolčo (SVOMA s.r.o.)	Lučenec, ul. Osloboditeľov	0944502930
Juraj Kružliak (SVOMA s.r.o.)	Vidiná, 1 Mája 36	0918669845
Jaroslav Bystriansky (SVOMA s.r.o.)	Rúbanisko III/1	0907115181

Pevná linka: 43 310 01
Mobil – dispečer: 0915 755 655