	M E S T O L U Č E N E C M A T E R I Á L P R E Z A S A D N U T I E M E S T S K É H O Z A S T U P I T E Ľ S T V A V L U Č E N C I	Strana 1 z 3
---	--	--------------

Číslo:4954/40736/12/2019

**Materiál pre zasadnutie Mestského zastupiteľstva v Lučenci
na 8. zasadnutie konané dňa 12.08.2019.**

K bodu programu: Predloženie žiadosti o NFP (nenávratný finančný príspevok) a schválenie spolufinancovania projektu "Predstaničný priestor - prestupný uzol a záchytné parkovisko" v súlade s Výzvou Ministerstva pôdohospodárstva a rozvoja vidieka SR cez Integrovaný regionálny operačný program.

Kód výzvy: IROP-PO1-SC121-2019-48.

Predkladateľ: PhDr. Alexandra Pivková
primátorka mesta


Spracovateľ: Ing. Želmíra Kolimárová
vedúca oddelenia stavebného poriadku, stratégie a prípravy projektov

Obsah materiálu: 1. Návrh na uznesenie
2. Dôvodová správa

Podpis predkladateľa: PhDr. Alexandra Pivková
primátorka mesta

Počet strán: 3

V Lučenci, dňa: 05.09.2019

	M E S T O L U Č E N E C M A T E R I Á L P R E Z A S A D N U T I E M E S T S K É H O Z A S T U P I T E Ľ S T V A V L U Č E N C I	Strana 2 z 3
--	--	--------------

N Á V R H N A U Z N E S E N I E
M E S T S K É H O Z A S T U P I T E Ľ S T V A V L U Č E N C I

K bodu programu:	Predloženie žiadosti o NFP (nenávratný finančný príspevok) a schválenie spolufinancovania projektu "Predstaničný priestor - prestupný uzol a záchytné parkovisko" v súlade s Výzvou Ministerstva pôdohospodárstva a rozvoja vidieka SR cez Integrovaný regionálny operačný program. Kód výzvy: IROP-PO1-SC121-2019-48.
Predkladateľ:	PhDr. Alexandra Pivková, primátorka mesta
Spracovateľ:	Ing. Želmíra Kolimárová, vedúca oddelenia stavebného poriadku, stratégie a prípravy projektov


Mestské zastupiteľstvo v Lučenci

A . s c h v a ľ u j e

1. Podanie žiadosti o NFP: "Predstaničný priestor - prestupný uzol a záchytné parkovisko"
2. Spolufinancovanie vo výške 5% z celkového rozpočtu projektu na realizáciu projekt "Predstaničný priestor - prestupný uzol a záchytné parkovisko"
3. Zabezpečenie financovania prípadných vzniknutých neoprávnených výdavkov, ktoré vzniknú v priebehu realizácie projektu a budú nevyhnutné na dosiahnutie jeho cieľa.

Zodpovedný : Ing. Želmíra Kolimárová, vedúca oddelenia stavebného poriadku, stratégie a prípravy projektov

Termín : 12.09.2019

	M E S T O L U Č E N E C M A T E R I Á L P R E Z A S A D N U T I E M E S T S K É H O Z A S T U P I T E Ľ S T V A V L U Č E N C I	Strana 3 z 3
--	--	--------------

DÔVODOVÁ SPRÁVA

Cieľom projektu "Predstaničný priestor - prestupný uzol a záchytné parkovisko" je výstavba dopravného uzla a záchytných parkovísk na plánovanom Predstaničnom námestí za účelom skvalitnenia verejnej osobnej dopravy pre obyvateľov i návštevníkov mesta, čo prispeje k trvalo udržateľnému rozvoju, mobilite a lepšiemu prístupu k službám mesta.

Návrh riešenia

Projekt si dáva za úlohu:

1. Vybudovanie prestupného dopravného terminálu
2. Vybudovanie záchytných parkovísk P+R (Park & Ride)

Uvedenými aktivitami sa dosiahne zlepšenie infraštruktúry verejnej osobnej dopravy a modernizácia dopravného uzla, ktorý prispeje k zlepšeniu celkovej dopravnej situácie a k zvýšeniu účasti vo verejnej doprave na danom úseku. Záchytné parkoviská zabezpečia zníženie zaťaženia individuálnej osobnej dopravy v meste a prispievajú k zvýšeniu dostupnosti a k efektívnejšiemu využívaniu verejnej osobnej dopravy. Toto bude mať priaznivý vplyv nielen na dopravnú situáciu v centre mesta, ale zároveň aj na znižovanie emisií a nepriaznivého dopadu individuálnej osobnej dopravy na životné prostredie. Rozšíria sa tak možnosti nielen pre obyvateľov, ale aj návštevníkov mesta a skultúrni sa aj samotné prostredie k využívaniu verejnej osobnej dopravy, vrátane využitia moderných technologických prvkov.

Dopad na rozpočet Mesta a činnosť ostatných orgánov samosprávy Mesta

Po ukončení financovania z dotácie Ministerstva vnútra, bude mesto monitorovať úspešnosť realizovaného projektu. Bude naďalej udržiavať a zabezpečovať bezchybný technický stav infraštruktúry, bude vykonávať pravidelné kontroly a údržbu z vlastných zdrojov a sledovať dopad projektu na zlepšenie verejnej osobnej dopravy v meste. Rozpočet mesta bude zaťažený o sumu spolufinancovania projektu vo výške 5% z požadovanej sumy nenávratného finančného príspevku a o prípadné neoprávnené výdavky, ak v priebehu realizácie projektu vzniknú.